

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba:

Název stavby: **II/605 Levín, most ev. č. 605-034**

Název objektu: **SO 102 Dopravně inženýrská opatření**

Kraj, okres: Středočeský kraj, okres Beroun

Katastrální území: Levín u Berouna

Druh stavby: rekonstrukce

1.2. Objednatel:

KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

IČ: 00066001 DIČ: CZ0000660010

1.3. Zhotovitel dokumentace:

Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.
140 00 Praha 4, Ohradní 24b

IČ: 61853267
DIČ: CZ61853267
tel: 241481215

Zpracovatel dokumentace:: Ing. Josef Jírotka

Stupeň projektové dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby**

2. ÚVOD

Stavba se nachází z v katastru obce Levín u Berouna a je v souladu s územním plánem, protože se nachází v prostoru stávající komunikace. Dojde při ní ovšem k trvalým záborům dalších pozemků, protože zároveň s rekonstrukcí mostu a opěrných zdí dojde i k rozšíření komunikace o chodník.

Stavba je umístěna ve zvláště území a to v intravilánu obce Levín. Šířka vozovky stávající silnice se v místech mezi opěrnými zdmi a na mostě pohybuje v rozmezí 7,5 m v přímé až 8,5 ve směrovém oblouku. Výškově se most nachází v údolnicovém zakružovacím oblouku, kde niveleta klesá ve směru od Zdic sklonem 7,5% a za mostem pak opět směrem na Králův Dvůr stoupá sklonem 1,75%

Stávající most přes Levínský potok je v současné době ve velmi špatném stavebním stavu a to včetně na něj navazujících opěrných zdí. Vzhledem k těmto skutečnostem není možné most pouze opravit, ale je nutné vybudovat most nový i s opěrnými zdmi.

Proto bylo rozhodnuto vybudovat nový mostní objekt o odpovídajících parametrech jak šířkových (silnice kategorie S 9,5/60), tak i z hlediska únosnosti mostu na zatěžovací třídu pro skupinu pozemních komunikací LM 1, včetně zvláštních souprav LM 3.

V souvislosti s tím dochází v nezbytně nutném rozsahu i k úpravě silnice II/605 tak, aby byla plynule napojena na nový most. Přitom bude poněkud upraveno šířkové uspořádání komunikace, aby lépe vyhověla ČSN 73 6110 a bude doplněna chodníkem pro pěší na levé straně, který naváže na stávající chodník před a ze mostem vybudovaný obcí Králův Dvůr.

Zahájení stavby: 05/2022
Dokončení stavby: 10/2022

3. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

3.1. Postup výstavby a přístup na staveniště

Výstavba bude prováděna za vyloučení silničního provozu na silnici II/605, který bude po dobu stavby veden po objízdné trase.

Demoliční práce budou prováděny postupným rozebíráním mostní konstrukce pomocí speciálních hydraulických nůžek a pneumatických bouracích kladiv.

S ohledem na polohu mostu není povoleno použití trhavin!

4. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ A OBJÍZDNÉ TRASY V PRŮBĚHU VÝSTAVBY

Postup výstavby a přístup na staveniště

Stavba bude prováděna za vyloučení provozu na dotčeném úseku silnice II/605. Přístup na staveniště bude ze silnice II/605.

Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby

Pro osobní dopravu je možná obousměrná objízdná trasa od Králova Dvora ze silnice II/605 před Levínem na silnici III/2362 na křižovatku se silnicí II/236 v Černíně a ve Zdicích zpět na silnici II/605.

Pro těžkou nákladní dopravu bude pak potřebné vést objízdnou trasu ze silnice II/605 na exit 22 – Beroun západ a z něj na dálnici D 5. Zpět na silnici II/605 se sjede na exitu 28 - Bavoryně. Po dobu stavby bude vjezd na objízdnou trasu vedoucí po dálnici opatřen dopravními značkami E 11c – Bez mýta.

Zajištění provozu chodců

Pro pěší nebude po dobu rekonstrukce mostu vybudována náhradní lávka, most lze obejít po místních komunikacích obce Levín.

..

4.1. Hlavní zásady DIO

- veškeré užití dopravní značení a zařízení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65, TP 66 a TP 143 s odchylkami stanovenými těmito zásadami a vyhláše č.30/2001 Sb.
- svislé dopravní značení a zařízení k označení pracovních míst bude provedeno v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1
- příčné uzávěry budou provedeny zábranou Z2 s výstražnými světly
- provizorní svislé dopravní značení a dopravní zařízení související s pracovním místem se umístí až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci; není-li to možné, bude značení platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby dopravní značení nebylo viditelné z žádného jízdního směru
- svislé dopravní značení včetně nosné konstrukce nesmí zasahovat do vozovky – nejmenší vzdálenost od vozovky resp. vnějšího okraje zpevněné krajnice je 0,5 m, max. 2,0 m
- veškeré značení, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržováno během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěno; přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno; poškozené, zničené a odcizené dopravní značení a dopravní zařízení musí být nahrazeno; posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem; pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení; za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací

4.2. Dopravní značení staveniště

Dopravní značení staveniště v trase silnice II/605 bude provedeno dle TP 66, toto značení bude ještě doplněno fyzickými zábranami (např. násyp z kameniva), které zabrání sjetí vozidla do hluboké stavební jámy.

4.3. Veřejná linková doprava

Uzavřeným úsekem projíždí řada autobusových linek dopravce ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Dle aktuální dopravní situace v době vlastní stavby bude pak projednáno zajištění dopravní obslužnosti.

V Praze v červnu 2021

Ing. Josef Jírotka